BikePilot 2+

Bedienungsanleitung
Instruction Manual

QUICK GUIDE

BikePilot 2+

2 - 18 Schnellstart / DE

19 - 35 Quickstart / ENG

36 - 52 Guide de mise en route rapide / FR

53 - 69 Snelstart / NL

70 - 86 Guida rapida / IT

BikePilot 2+

Schnellstart / DE

Vielen Dank, dass Sie sich für das BikePilot^{2+} Fahrrad-Navigationssystem entschieden haben. Eine gute Wahl! Wir wünschen Ihnen viel Spaß und viele erlebnisreiche Kilometer mit Ihrem neuen BikePilot^{2+}.
Im Falle eines Falles sind wir natürlich auch nach dem Kauf für Sie da. Bei technischen Fragen und/oder Problemen kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst unter info@first-servicecenter.de

Das ausführliche Handbuch finden Sie zum Download auf www.cabt-gmbh.de

Für Updates und weiteres Kartenmaterial installieren Sie bitte das Update Programm "Activity Manager" auf Ihrem Windows PC. Den Activity Manager können Sie auf www.cabt-gmbh.de herunterladen.

Bitte BEACHTEN!!!

- Das Produkt kann ohne vorherige Ankündigung verändert werden. Wir entschuldigen uns für eventuelle Unannehmlichkeiten, die daraus entstehen könnten.
- Bitte sichern Sie die Daten des GPS-Navigationsgeräts. Cabt GmbH übernimmt keine Haftung für den Verlust von Karten- und anderen Daten.
- Obwohl das Handbuch eingehend überprüft wurde, können unter Umständen Fehler auftauchen. Sollten Sie einen Fehler entdecken, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst: First Service.
- Lesen Sie sich die Anweisungen in diesem Handbuch sorgfältig durch und verwenden Sie nur Original-Zubehör, um Schäden zu vermeiden. Durch die Nichteinhaltung dieser Anweisungen entfallen jegliche Garantieleistungen und die persönliche Sicherheit kann unter Umständen gefährdet werden. In diesen Fällen übernimmt die Cabt GmbH keine Verantwortung.
- Die Daten elektronischer Navigationskarten stimmen aufgrund von Verkehrsentwicklungen möglicherweise nicht mit den tatsächlichen Gegebenheiten überein. Folgen Sie den Verkehrsregeln und -Schildern und fahren Sie entsprechend der jeweiligen Straßenverhältnisse.
- Die Bedienung des GPS-Navigationsgeräts während der Fahrt kann schwere Unfälle verursachen. Die Cabt GmbH übernimmt keine Haftung für Unfälle und Verluste aufgrund von unsachgemäßer Nutzung.
- Informationen zu Softwareupdates und -upgrades finden Sie auf unserer Website unter: www.cabt-gmbh.de

Die Abbildungen im Handbuch entsprechen dem jeweils beschriebenen Gegenstand und können je nach Ausführung etwas abweichen.

Bitte nutzen Sie zum Bedienen Ihres Gerätes NUR die Fingerkuppen. Die Oberfläche des Bildschirms ist kratzempfindlich. Benutzen Sie zur Bedienung keine scharfkantigen Gegenstände oder lange Fingernägel.

Bedienen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit das Gerät nicht während des Fahrens!

Nutzen Sie dieses Produkt ordnungsgemäß. Es ist lediglich zur Unterstützung bei der Fahrt gedacht. Es ist nicht für präzise Streckenvermessung, Richtungsvermessung oder die Kartographie geeignet.
Die berechnete Route ist nur als Hilfestellung zur Navigation gedacht. Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers auf Straßenschilder und lokale Besonderheiten im Straßenverlauf zu achten.

Wichtige Informationen

Beachten Sie unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise, um Unfälle oder schwerwiegende Verletzungen zu vermeiden:

- Das vorliegende Navigationsgerät für den Outdoor-Einsatz stellt lediglich eine Orientierungs- und Navigationshilfe dar, die eine vernünftige Einschätzung der Situation nicht ersetzen kann. Bitte beachten Sie in jedem Fall die Gegebenheiten des Geländes und der genutzten Wege. Folgen Sie keine Routen bzw. Routenvorschlägen, die eine gefährliche oder ungesetzliche Fahrweise beinhalten oder Sie in eine gefährliche Situation bringen würden.
- Die Straßenverkehrsordnung ist, beispielsweise beim Radfahren, in jedem Fall einzuhalten und hat Vorrang vor den Routen des Navigationsgerätes.
- Bedienen Sie das Navigationsgerät niemals während der Fahrt und lassen Sie sich beim Fahren oder Laufen nicht vom Gerät ablenken.
- Bitte beachten Sie, dass die Cabt GmbH keinerlei Haftung für Schäden übernimmt, die dadurch entstehen, dass sich das Gerät/der Halter vom Fahrrad löst.
- Die verwendeten Kartendaten können ungenaue oder unvollständige Daten beinhalten. Prüfen Sie daher die berechnete Route auf Sinnhaftigkeit und wählen Sie ggf. eine eigene Alternativroute.

Sollte das Gerät einmal nicht mehr reagieren und sich nicht bedienen lassen, führen Sie bei dem Gerät einen Reset durch:
Öffnen Sie die Abdeckung für USB / Micro SD-Kartenslot und führen eine Büroklammer in die kleine Öffnung über dem SD-Karten-Einschub ein. Drücken Sie so lange, bis das Gerät einen Reset durchführt.

ACHTUNG:
Das Navigationsgerät ist **nicht** für den Einsatz als KFZ-Navigationssystem geeignet!
Das Navigationsgerät verfügt über einen kapazitiven Touchscreen. Bitte beachten Sie, dass bei der Bedienung mit Handschuhen ggf. Vollfingerhandschuhe mit Touchsensoren notwendig sind. Kapazitive Touchscreens können bei Nässe sensibel reagieren.

Betriebstemperatur: Die maximale Betriebstemperatur beträgt -10°C bis 60°C.
Lagerungstemperatur: -20°C bis 70°C.

1 Das BikePilot^{2+}

1. Ladeleuchte (Rot - Gerät lädt)	2. Touchscreen
3. Optionen	4. Trackaufzeichnung
5. Ein- / Ausschaltknopf	6. Micro USB Anschluss
7. Micro SD Kartenslot	8. Resetknopf (innen liegend)
9. Fahrradhalterungsaufnahme	10. USB-Buchse/SD-Karte muss verschlossen sein, um die Wasserdichtigkeit sicherzustellen.

Zubehör

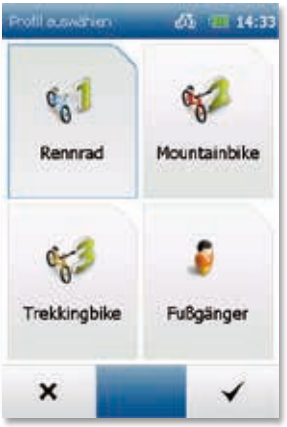
Fahrradhalterung mit 2 Kabelbindern und Gummiband (Lenkerschutz), USB-Kabel.

2 Erster Start

Wenn Sie Ihren BikePilot^{2+} zum ersten Mal starten, geben Sie Ihre Heimatadresse ein. So können Sie bequem mit einem Klick nach Hause geführt werden.

2.1 Eigene Profile einstellen

Sie können Ihre Profile über Einstellungen > Profile bearbeiten.
Hier können Sie zum Beispiel Ihr Fahrradprofil wechseln, falls Sie verschiedene Fahrradtypen besitzen.



Wichtig:

Menüpunkte „Fahrradprofil bearbeiten“, beziehen sich auf das gerade eingestellte Fahrradprofil.

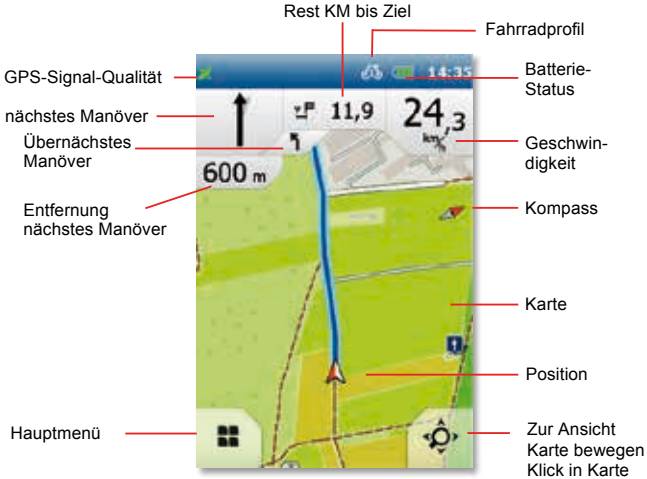
2.2 Multi-Flow Menü

Der BikePilot^{2+} ist mit dem Multi-Flow Menü ausgestattet, das Ihnen erlaubt, während der Fahrt zwischen dem Kartenscreen, dem Tripcomputer und dem Navigationsscreen durch Wischen über das Display einfach hin und her zu wechseln.
Dazu wischen Sie einfach von links nach rechts oder von rechts nach links mit dem Finger über das Display.
Auch die Menüs BikePilot^{2+} lassen sich einfach und schnell mit dem Multi-Flow Menü steuern. Sie können sowohl horizontal als auch vertikal durch Menüs und Listen wischen. Rote Punkte an der Oberseite des Screens zeigen Ihnen, auf welcher Seite Sie sich gerade befinden.
Im Tripcomputerscreen können Sie zudem mit dem Finger nach unten und oben wischen, um Ihnen weitere Werte anzeigen zu lassen.

Die drei Hauptanwendungen des BikePilot^{2+}

Diese drei Anwendungen sind beim einmaligen Wischen direkt zu erreichen. So haben Sie während Ihrer Tour alle in einem Blick.

2.3 Navigationsansicht



Wenn Sie auf die Lupe rechts unten tippen, können Sie die Karte verschieben oder rein- und rauszoomen.

Klicken Sie in die Karte: Wenn Sie auf eine Stelle in der Karte tippen, wird die Stelle mit einer Stecknadel markiert und die Adresse oder Position wird angezeigt.

Wenn Sie auf „Aktionen“ tippen, könnten Sie zum Beispiel zur markierten Stelle navigieren oder die Position speichern. Darüber hinaus können Sie natürlich auch in der Karte enthaltene Sonderziele direkt anklicken.

2.4 Zieleingabe

Wählen Sie im Hauptmenü „Zieleingabe > Adresse“.

Über die eingeblendete Tastatur können Sie zunächst den Ort, dann die Straße und Hausnummer eingeben.

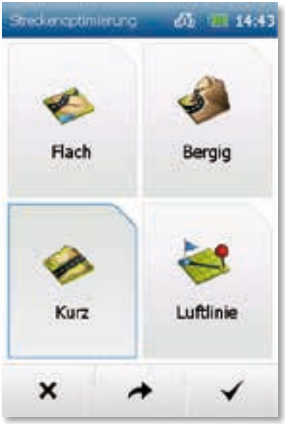
Bestätigen Sie Ihre Eingabe von Ort, Straße und Hausnummer jeweils durch Klick auf den Rechts-Pfeil und anschließend den „OK-Haken“ zum Start der Routenberechnung. Alternativ können Sie sich bei der Eingabe der Straße durch Klick auf den mittleren Button zur Stadtmitte bzw. bei der Hausnummerneingabe zur Straßenmitte führen lassen.

Neben der Eingabe einer Adresse stehen Ihnen **weitere Eingabemöglichkeiten** zur Verfügung, wie zum Beispiel Sonderziele, Wegpunkte oder Koordinaten.

2.5 Routenoptionen

Erstellen Sie Ihre individuelle Route durch Einstellung der Routenoptionen auf Ihre Bedürfnisse. Nach jeder Zieleingabe können Sie die Routenoptionen einstellen. Oder Sie tippen im Hauptmenü auf „Einstellungen > Navigation > Routenoptionen“.
Bestimmen Sie nun die **Art** der Route:

flach ⇒ bevorzugt Strecken mit Steigungen von 0-4%
bergig ⇒ bevorzugt Strecken mit Steigungen von 4-8%
kurz ⇒ berechnet die kürzeste Strecke zum Ziel, unabhängig von Steigungen



Tippen Sie auf „Weiter“.
Wählen Sie die **Verkehrswege**, die Sie auf der Route verwenden bzw. bevorzugen oder vermeiden wollen, zum Beispiel Straßen, Radwege oder Pfade.
Bestätigen Sie Ihre Auswahl mit „Häkchen“.

2.6 Route ziehen

Nach Berechnung einer Route über die Zieleingabe haben Sie die Möglichkeit die berechnete Route manuell zu verändern.

1. Tippen Sie nach Berechnung der Route auf die ausklappbare Schaltfläche Route verändern und anschließend auf die Schaltfläche Route ziehen .
2. Tippen Sie auf den Abschnitt der Route den Sie verändern möchten. Es erscheint eine Markierung .
3. Tippen Sie nun (innerhalb eines Radius von 300 km) an die Stelle in der Karte, an die Sie die Route verschieben möchten. Die neue Route wird berechnet und angezeigt. Der ursprüngliche Punkt wird markiert .
4. Zwei Schaltflächen werden angezeigt, mit denen Sie die Route weiter bearbeiten können.

Punkt löschen – die zuvor gesetzte Markierung wird aufgehoben.

Punkt fixieren und weiteren Punkt setzen – die gesetzte Markierung wird übernommen und fixiert, die neue Route wird berechnet.

Fixierte Punkte werden mit markiert.

Ein fixierter Punkt kann jederzeit wieder ausgewählt, verschoben oder gelöscht werden.

HINWEIS: Wird der Punkt außerhalb einer Straße gesetzt, wird der nächstgelegene Anknüpfpunkt an ein Straßensegment gesucht und über diesen Punkt die Route berechnet.

2.7 Rundkurs planen

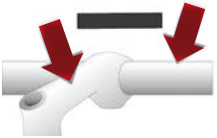
Über die Funktion „Tourplaner“ können Sie das Feature „**Rundkurs planen**“ aufrufen.
Sie können nun entweder von Ihrer **aktuellen Position** oder von einem **beliebigen Punkt**, wie etwa einem Sonderziel, einem Ort oder Ihrer Heimatadresse einen Rundkurs planen.
Als nächstes können Sie Ihre gewünschten **Parameter** festlegen. Das kann zum Beispiel die gewünschte **Distanz** sein oder Sie können den Rundkurs auch in der **Dauer** beschränken.
So ist es möglich, dass Sie beispielsweise 20 km eingeben, oder 3 Stunden Zeit.

Nun können Sie auswählen, wie **Ihr Rundkurs** aussehen soll. Beispielsweise möchten Sie lieber eine sportlichere Route planen, dann klicken Sie auf „Bergig“, möchten Sie eher wenig Berge auf dem Weg mitnehmen, so klicken Sie auf „Flach“. Nachdem Sie dies erledigt haben, können Sie nun festlegen, auf welchen Wegen Sie hauptsächlich unterwegs sein möchten. So können Sie beispielsweise einstellen, dass Sie vornehmlich auf Radwegen geführt werden.

3 Montage der Halterung am Fahrradlenker

Mit Hilfe von 2 Kabelbindern (mehrfach verwendbar) können Sie die Fahrradhalterung gut am Lenker montieren.

Sie können mit Hilfe des Gummibandes die Fahrradhalterung am Lenker oder an dem Lenkervorbau anbringen.



Setzen Sie Ihr Gerät mit dem Fahrradhalterungssockel in die Fahrradhalterung und rasten es mit Hilfe der Federn ein. Prüfen Sie, ob es fest an der Lenkerstange sitzt.

Bitte befestigen Sie das Navigationssystem so an Ihrem Fahrrad, dass Sie sich bei einem Unfall oder Sturz nicht daran verletzen.

Drehen Sie den Bildschirm in eine Position mit minimaler Blendung. Die Vorrichtung sollte so am Lenker befestigt werden, dass Sie das Gerät optimal und so blendfrei wie möglich sehen können.

Wenn Sie Ihr Fahrrad unbeaufsichtigt abstellen, empfehlen wir Ihnen, das Gerät abzunehmen, damit es nicht gestohlen wird!

Achtung!
Erkundigen Sie sich nach den örtlichen Gesetzen zu Installationsbeschränkungen an Fahrrädern!
Befestigen Sie das Gerät nicht in der Nähe der Schaltung oder anderen Objekten, die die Bedienung und Sicherheit Ihres Fahrrads gefährden könnten.

Garantieerklärung

Bitte verwahren Sie den Kaufbeleg für dieses Gerät für die Dauer der Garantie auf, da er bei einer eventuellen Reklamation beigefügt werden muss.

Sie (der Endverbraucher) erhalten 24 Monate Garantie mit Beginn des Verkaufsdatums. Der Artikel wurde unter Anwendung modernster Herstellungsverfahren gefertigt und strengen Qualitätskontrollen unterzogen.

Sollten während der Garantiezeit Mängel auftreten, wenden Sie sich bitte **ausschließlich an den Hersteller oder an den Händler, bei dem Sie das Produkt erworben haben.**

Die Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung oder durch äußere Einwirkung (Wasser, Sturz, Sonne, Schlag oder Bruch) verursacht wurden.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Cabt GmbH, dass sich das Gerät BikePilot^{2+} in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter folgender Adresse gefunden werden: **www.cabt-gmh.de**

Kundenservice/Kontakt

Sollte Ihr Gerät einen Defekt aufweisen/Sie ein Problem damit haben, schicken Sie uns das Gerät bitte unter Berücksichtigung der folgenden Punkte an die unten stehende Adresse.

1. Senden Sie uns Ihr Gerät immer im **Originalkarton.**
2. Fügen Sie ein **Anschreiben** mit einer **Fehlerbeschreibung** und Ihrer **vollständigen Adresse** sowie
3. einer **Kopie des Kaufbeleges** bei.
4. Bitte frankieren Sie das Paket, das Sie an uns senden **(ausreichend Porto).**

Anschrift des Service Centers:

First Service
Kleine Düwelstr. 21
DE-30171 Hannover

Service-Kontakt: info@first-servicecenter.de

CE

BikePilot 2+

Quick start / ENG

Thank you for buying the BikePilot^{2+} navigation system for bicycles.
A good choice. We wish you a lot of fun and congestion-free kilometers with your new BikePilot^{2+}.

In the worst case we will help you.
For technical questions and / or problems, please contact
our customer support at info@first-servicecenter.de

For updates and additional map material, please install the update program "Activity Manager" on your Windows PC. You can download the Activity Manager from www.cabt-gmbh.de.

Please note!

- The product is subject change without notice. Please accept our apology for your inconvenience.
- Please back up your data and information in the GPS navigator. Cabt GmbH assumes no responsibility for any loss caused by material loss.
- The manual might contain a few mistakes though it has been checked. If any mistake is found, please contact the First Service customer service center.
- Please read the instructions in this manual and use only accessories of BikePilot^{2+} to avoid unpredic ted damage. Failure to follow the instructions will invalidate warranty and might endanger personnel safety, for which the Cabt GmbH assumes no responsibility.
- Data of navigation electronic maps might be inconsistent with actual traffic signals due to transportation development. Please follow traffic regulations and signs and drive according to road situation.
- Operating the GPS navigator device while driving might cause serious accidents. The Cabt GmbH assumes no responsibility for accidents and loss due to improper use.
- For information of software update and upgrade, please go to our website www.cabt-gmbh.de

The pictures in the manual are subject to the material object.

To operate the device, please use ONLY your fingertips.
The screen is easily scratched. Do not use objects with sharp edges or long fingernails.

For your own safety, do not operate the controls of the product while riding your bicycle!

Use this product prudently. The product is intend to be used only as a navigation aid. It is not for precise measurement of direction, distance, location or topography.

The calculated route is for reference only. It is the user's responsibility to follow the traffic signs and local regulations along the road.

Your BikePilot^{2+} uses mapping material from Open Street Map (OSM).

These maps are drawn up and continuously extended through community effort. It is possible that, depending on the country and locality, they may not be complete in some regions, especially house numbers are only partially covered in OSM. We like to excuse such omissions. Nevertheless, the maps provided by OSM are the best ones available to our knowledge.
Especially in off-road areas these maps offer unbeatable advantages, and we are

sure that you will come to appreciate them on your bike trips.
When you leave your bicycle unattended, please make sure that the device is not exposed to direct sunlight over a long period of time. The overheating of the battery can cause malfunction and /or danger. And please bear in mind that it may be stolen! We advise you to remove the BikePilot^{2+} whenever you leave your bicycle unattended and to switch it off or to standby mode.

GPS is operated by the United States government, which is solely responsible for the performance of GPS. Any change to the GPS system can affect the accuracy of all GPS equipments.

GPS satellite signal can not pass through solid materials (except glass). When you are inside a tunnel or building, GPS positioning is not available.

A minimum of 4 GPS satellite signal is needed to determine current GPS position. Signal reception can be affected by situations such as bad weather or dense overhead obstacles (e.g. trees and tall buildings).

Other wireless devices in the vehicle might interface with the reception of satellite signals and cause the reception to be unstable.

Important Information

Make sure you observe the following safety instructions in order to prevent accidents or serious injuries:

- This navigation device for **outdoor use** is merely an **orientation and navigation** aid which cannot be a substitute for making a sensible assessment of the situation you are in. Please in any event note the particular characteristics of the terrain and the routes you are using. Do not follow any routes or suggested routes which would entail a dangerous or illegal form of riding or would place you in a dangerous situation.
- The **road traffic regulations** must be complied with at all times, for example when cycling, and have priority over the routes of the navigation device.
- Never operate the navigation device while riding and do not allow yourself **to be distracted** by the device while riding.
- Please note that the Cabt GmbH does not accept any **liability** for any damage caused by the device/bracket becoming detached from the bicycle.
- The **map data** which is used may include inaccurate or incomplete data. You should therefore check the calculated route to see if it makes sense and choose your own alternative route if necessary.

If the device does show no reaction please proceed as follows:
Open the cover for USB / Micro SD slot and stick with a paperclip into the small hole above the slot for Micro SD.
Press inside it until the device starts a reboot.

CAUTION:
The navigation device is **not** suitable for use as a vehicle navigation system! The navigation device comes with a capacitive touchscreen. Please note that in operation with gloves full finger gloves with touch sensors could be necessary. Capacitive Touchscreens can react sensitive under wet conditions.

Operating temperature: The maximum operating temperature is -10°C to 60°C.
Storage temperature: -20°C to 70°C.

1 BikePilot^{2+}

1. Charger lamp (red - device charging)	2. Touchscreen
3. Options	4. Track recording
5. On / off button	6. Micro-USB
7. Micro SD card slot	8. Reset Button (inside)
9. Socket	10. Micro-USB/Micro SD card slot cover needs be closed in order to secure water resistancy

Accessories

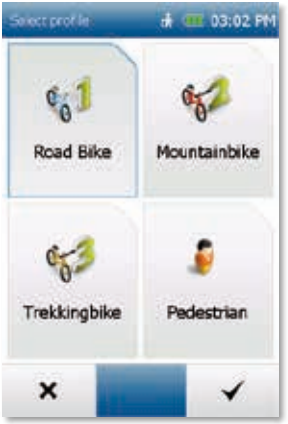
Bicycle bracket set with 2 cable ties, USB cable.

2 Initial Start-Up

When you start your BikePilot^{2+} for the first time, enter your home address. This will allow you to be navigated home easily with just one click.

2.1 Set own profiles

You can edit your profiles via Settings > Profiles.
Here you can for example change your bicycle profile if you use different types of bikes.



Important:
The menu items „Edit bicycle profile“ relate to the bicycle profile which is currently set.

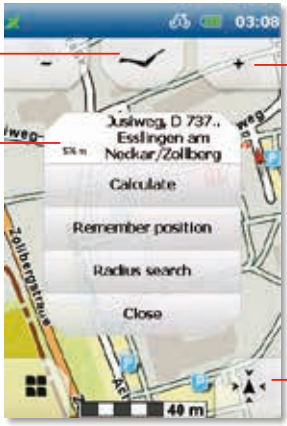
2.2 Multi-Flow Menu

The BikePilot^{2+} is equipped with the Multi-Flow Menu, which allows you while you are travelling easily to switch back and forth between the map screen, the trip computer and the navigation screen by swiping across the display. To do this, simply swipe from left to right or from right to left with your finger across the display. On the trip computer level you can also swipe upwards with your finger to display further data. The menu screens of the BikePilot^{2+} can also be managed easily and quickly with the Multi-Flow Menu. You can swipe both horizontally and vertically through menus and lists. Red dots at the top of the screen show you what level you are currently on.

The 3 main functions of your BikePilot^{2+}

These 3 main functions are easily to access by sliding your finger horizontally over the screen.
With this functionality, you always have an easy access to all relevant information during your ride.

2.3 Navigation view



When you tap on the magnifying glass at the bottom right, you can click on the map to zoom in and out of it.

Click on map: When you tap on a point on the map, the point is marked with a pin and the address or position is displayed.

When you tap on „Actions“, you could for example navigate to the marked point or save the position.

2.4 Destination Entry

On the main menu select „Destination Entry > Address“.

You can use the keypad which is shown to enter first the city, then the street and street number.

Confirm your entry for city, street and street number in each case by clicking on the right arrow and then on the „OK tick“ to start the route calculation. Alternatively, when it comes to entering the street, you can click on the middle button to be navigated to the city centre or to the middle of the street when entering the street number.
As well as entering an address, **other entry options are available** to you such as POIs, waypoints or coordinates.

2.5 Route Options

Create your own individual route by adjusting the route options to your needs. You can set the route options after every destination entry. Or you tap on the main menu on „Settings > Navigation > Route Options“.
First select the **means of transport** (bicycle or pedestrian). Tap on **„Next“**.

Now specify **the type** of route:

plain → gives preference to routes with inclines of 0-4%
mountainous → gives preference to routes with inclines of 4-8%
neutral → calculates the shortest route to the destination, regardless of inclines

Tap on „**Next**“.

Choose the modes of **transport** that you want to use, prefer or avoid on the route, for example steep gradients, via ferrata or hiking trails.
Confirm your selection with „Done“.

After the route calculation, you have the following options:

Calculates two alternative routes

Change the route options

Shows the altitude profile for the calculated route

Shows information about the route

„tick“ starts the route guidance

2.6 Drag and Drop Route

After calculating a route via the destination entry, you have the option of manually changing the calculated route.

1. After calculating the route, tap on the fold-down button Change route and then on the button Drag and drop route .
2. Tap on the section of the route which you would like to change. A marking appears.
3. Now tap (within a radius of 300 km) on the point on the map to which you would like to move the route. The new route will be calculated and displayed. The original point is marked .
4. Two buttons are shown which allow you to edit the route further.

Delete point – the marking set previously is cancelled.

Fix point and set further point – the set marking is adopted and fixed, the new route is calculated.

Fixed points are marked with .
A fixed point can be selected again, moved or deleted at any time.

NOTE: If the point is set away from a road, the nearest link to a segment of road is searched for and the route is calculated via this point.

2.7 Loop me!

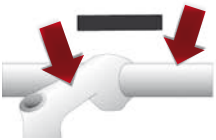
Via the function „Trip Manager“ you can call up the feature **„Loop me!“**.
You can now plan a circuit either from your **current position** or from any **other point** you want, such as a POI, a city or your home address.
As a next step, you can set your desired **parameters**. This may for example be the desired **distance** or you can also restrict the **duration** of the circuit.
It is possible, for example, for you to enter 20 km, or correspondingly 3 hours.

In a next step, you are asked what **activity** you are performing. If you are out cycling and you want to do a circuit, click on „Bicycle“; if you are out walking, click on „Pedestrian“.
You can now select what **your circuit** should look like. For example, if you would prefer to plan a more sporty route, then click on „Hilly“; if you would prefer not to climb too many hills, then click on „Flat“. Once you have done this, you can now stipulate what type of routes you would mainly like to travel on. For example, you can set it so that you will be guided primarily along cycle paths.

3 Fitting the bracket to the bicycle handlebar

With 2 cable ties (reusable) you can fix the bicycle bracket on the handlebar.

With the rubber band you can attach the bicycle bracket to the handlebar or to the handlebar stem.



Place your device with the bicycle bracket base into the bicycle bracket and lock it firmly in place. Check whether it is firmly seated on the handlebar stem.

Please attach the navigation system to your bicycle in such a way that it will not cause injury if an accident occurs or you fall.

Turn the screen to a position that ensures minimum glare through reflection. The bracket should be attached to the handlebars in such a way that it can be seen as easily as possible with the least possible glare.

When you leave your bicycle unattended we recommend that you remove the device so that it does not get stolen!

Note!
Check whether any local laws regarding limitations to the attachment of items to bicycles apply!
Do not fix the device close to gear mechanisms or any other items in such a way that may impede the operation or affect the safety of your bicycle.

Guarantee

Please keep the proof of purchase for this device for the entire duration of the guarantee period, as it must be produced in the event of any claim.

You (as the end user) receive a 24-month guarantee from the date of sale. The article has been manufactured using the most modern production methods and subjected to strict quality controls.

Please contact only the **manufacturer (or the dealer from whom the product was purchased) in the event of any defects during the guarantee period.**

The guarantee does not cover damage caused by improper use or external influence (water, falling, sunlight, breakage or impact).

Declaration of Conformity

Hereby the Cabt GmbH, declares, that the device BikePilot^{2+}, is in compliance with the essential requirements and other relevant regulations of Directive 2014/53/EU (RED).
The Declaration of Conformity can be found at: **www.cabt-gmbh.de**

Userinformation/Contact

If your device has a defect or you have problems with it, please contact our Service & Support Center.
If you need to send your device to us, please attend to the following points:

1. Use only the **original packaging**
2. Add a **detailed error description**
3. Add your **full name and address and a copy of your purchase receipt**
4. Stamp and send the package to us **(sufficient postage)**

Address of our Service Center:
First Service
Kleine Düwelstr 21
DE-30171 Hannover/Germany

Contact Service: info@first-servicecenter.de

CE

BikePilot 2+

Guide de mise en route rapide / FR

Nous vous remercions d'avoir acheté un système de navigation pour vélo Vous avez fait le bon choix. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et beaucoup de kilomètres riches en expérience avec votre nouveau BikePilot^{2+}.

Bien entendu, vous bénéficiez également de notre service clientèle.
Si vous avez des questions ou des problèmes techniques, veuillez contacter info@first-servicecenter.de.

Pour les mises à jour et les cartes supplémentaires, veuillez installer le programme de mise à jour "Activity Manager" sur votre PC Windows.
Vous pouvez télécharger le Activity Manager à l'adresse www.cabt-gmbh.de.

ATTENTION !!!

- Le produit peut être modifié à tout moment sans préavis. Nous vous prions de nous excuser pour tout éventuel désagrément.
- Veuillez créer une sauvegarde de vos données et de vos informations dans le navigateur GPS. Cabt GmbH ne sera tenu pour responsable d'aucune perte résultant de dégâts matériels.
- Il se peut que ce guide renferme quelques erreurs, bien qu'il ait été révisé. Si vous identifiez une erreur, veuillez contacter le service clientèle: First Service.
- Veuillez lire les consignes contenues dans ce guide et utiliser uniquement des accessoires BikePilot2+ afin d'éviter tout dommage imprévu. Le non-respect de ces consignes invalidera la garantie et pourrait compromettre la sécurité des personnes, auquel cas Cabt GmbH déclinera toute responsabilité.
- Il peut arriver que les cartes électroniques de navigation ne concordent pas avec la signalisation routière réelle en raison du développement des infrastructures de transport. Prenez soin de respecter le code de la route et la signalisation routière et de conduire en tenant compte des conditions de circulation.
- Vous vous exposez à des accidents graves si vous utilisez le navigateur GPS en conduisant. Cabt GmbH ne peut être tenu pour responsable des accidents et pertes résultant d'une utilisation inappropriée.
- Pour en savoir plus sur les mises à jour et les mises à niveau logicielles, veuillez vous rendre sur le site www.cabt-gmbh.de

Les images présentées dans ce guide sont assujetties à l'objet matériel.

Pour faire fonctionner l'appareil, veuillez utiliser UNIQUEMENT le bout de vos doigts. La surface de l'écran se raye facilement. Ne pas utiliser d'objets coupants ou d'ongles longs.

Pour votre sécurité, n'accédez pas aux commandes du produit pendant le trajet !

Utilisez ce produit avec prudence. Il est destiné à servir uniquement d'aide à la navigation. Il ne saurait mesurer avec précision la direction, la distance, la localisation ou la topographie.
Le trajet calculé n'est donné qu'à titre indicatif. C'est à l'utilisateur qu'il incombe de respecter la signalisation et la réglementation routières locales.

Votre BikePilot^{2+} utilise des cartes d'Open Street Map (OSM). Ces cartes établies et améliorées en permanence par la Communauté peuvent, selon le pays et la région, ne pas être complètes à certains endroits - les numéros de maison en particulier ne sont couverts que partiellement dans OSM. Nous vous remercions de votre compréhension.

OSM propose toutefois pour les vélos les meilleures cartes que nous connaissions à l'heure actuelle. C'est surtout en dehors des sentiers fréquentés qu'il offre des avantages imbattables, que vous apprécierez sûrement avec votre vélo.

Lorsque vous sortez de votre vélo, ne laissez pas votre appareil directement exposé au soleil. La surchauffe de la batterie pourrait entraîner une panne et/ou un danger.

Pensez également que l'on peut vous le voler ! Lorsque vous garez votre vélo, nous vous recommandons de toujours retirer le BikePilot^{2+} et de l'éteindre ou de le mettre en veille.

Le GPS est déployé par le gouvernement des États-Unis, qui seul est responsible de la performance de cette technologie. La moindre modification du système GPS pourrait affecter l'exactitude de tous les dispositifs GPS.

Le signal satellite GPS ne peut pas traverser les matériaux solides (à l'exception du verre). Lorsque vous êtes à l'intérieur d'un tunnel ou d'un bâtiment, le positionnement GPS n'est pas disponible.

Le signal GPS doit afficher au moins 4 barres pour pouvoir déterminer votre position. La réception du signal peut être affectée par des facteurs tels qu'une météo défavorable ou des obstacles en hauteur denses (arbres et bâtiments hauts).

Il peut arriver que les autres appareils sans fils présents dans le véhicule interfèrent avec les signaux satellite et rendent la réception instable.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Respectez les consignes de sécurité suivantes pour éviter tout risque d'accidents ou de blessures graves.

- Cet appareil de navigation est destiné à une **utilisation en extérieur** et ne constitue qu'une aide à **l'orientation et à la navigation**. Il ne saurait remplacer l'appréciation raisonnable de la situation. Veuillez dans tous les cas tenir compte des caractéristiques du terrain et des sentiers empruntés. Ne suivez pas les itinéraires ou propositions d'itinéraire susceptibles d'impliquer une conduite dangereuse ou contraire à la loi, ou de vous exposer à une situation dangereuse.
- Lors de déplacements à vélo, le **code de la route** doit être respecté dans tous les cas et prévaut sur les itinéraires calculés par l'appareil de navigation.
- Ne manipulez jamais l'appareil de navigation pendant la conduite et veillez à ce qu'il **ne détourne pas votre attention**.
- Veuillez noter que Cabt GmbH ne peut être tenu **responsable** pour les dommages occasionnés dans les cas où l'appareil ou le support se détacherait du vélo.
- Les **données cartographiques** utilisées peuvent contenir des données inexactes ou incomplètes. Vérifiez l'adéquation de l'itinéraire calculé et sélectionnez le cas échéant votre propre itinéraire bis.

Si l'appareil ne function pas, fait une remise. Ouvre le cache de l'USB / Micro SD et lance un trombone dans l'embrasure en amont de la brèche jusqu'à ce que l'appareil fait une remise.

ATTENTION :
L'appareil de navigation **n'est pas** approprié pour une utilisation comme système de navigation automobile! L'appareil de navigation dispose d'un écran tactile capacitif. Notez que, si nécessaire, sont en opération avec des gants pleins gants nécessaires avec capteurs tactiles des doigts. Écrans tactiles peut réagir sensible quand il est mouillé.

Temperature opération: maximum -10°C à 60°C.
Température de stockage: -20°C à 70°C.

1 BikePilot^{2+}

1. Voyant de charge (rouge – l'appareil charge)	2. Écran tactile
3. Options	4. GPX Rec.
5. Bouton marche/arrêt	6. Micro-USB
7. Micro SD	8. Bouton du remise (à l'interieur)
9. Socle de fixation au vélo	10. Micro-USB/Micro SD S'il vous plaît fermez le couvercle, afin d'éviter les infiltrations d'eau

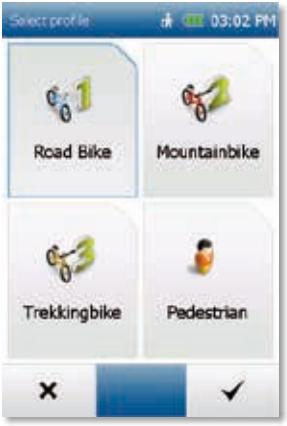
Accessoires
Jeu de support au vélo avec 2 attache-câbles, câble USB.

2 Premier Démarrage

Lors du premier démarrage de votre BikePilot^{2+}, vous pouvez saisir votre adresse de domicile. Cela vous permet ensuite de vous faire guider jusqu'à chez vous.

2.1 Paramétrez vos propres profils

Vous pouvez traiter vos profils via Paramètres > Profils
Vous pouvez p.ex. changer de profil vélo si vous possédez differents types de vélos.



Importante:
Les points de menu « Traiter profil de vélo » s'appliquent au profil de vélo qui vient d'être paramétré.

2.2 Menu multi flow

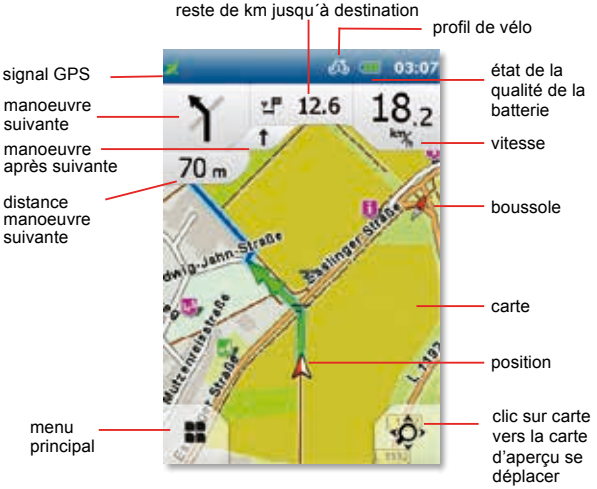
Le BikePilot^{2+} est doté d'un menu multi flow qui vous permet de consulter l'écran cartographique, l'ordinateur de voyage et l'écran de navigation pendant le trajet, simplement en effleurant l'écran d'affichage.
Il suffit pour cela de passer le doigts de gauche à droite ou inversement sur l'écran d'affichage.
Au niveau de l'ordinateur de voyage, vous pouvez en outre passer le doigt vers le haut pour vous faire afficher d'autres données.
Les menus du BikePilot^{2+} peuvent également être gérés simplement et rapidement à l'aide du menu multi flow. Vous pouvez passer les menus et les listes à l'horizontale comme à la verticale. Les points rouges en haut de l'écran vous indiquent dans quel niveau vous vous trouvez.

Vous pouvez également glisser votre doigt vers le bas et vers le haut sur l'écran de l'ordinateur de bord pour voir plus de valeurs.

Les trois principales application de BikePilot^{2+}

Ces trois applications sont directement accessibles lors de l'essuyage une fois. Donc, vous avez tours dans une vue pendant votre tour.

2.3 Vue de navigation



Clic sur carte : lorsque vous appuyez sur un endroit de la carte, celui-ci est marqué d'un épingle et l'adresse ou les coordonnées de la position s'affichent.

Si vous appuyez sur « Actions », vous pouvez par exemple naviguer jusqu'à l'endroit marqué ou enregistrer la position.

Si vous appuyez sur la loupe en bas à droite, vous pouvez cliquez dans la carte pour zoomer et dézommer.

2.4 Saisie de destination

Sélectionnez « Saisie de destination > Adresse » dans le menu principal.

Sur le clavier affi ché, saisissez la ville, puis la rue et le numéro.

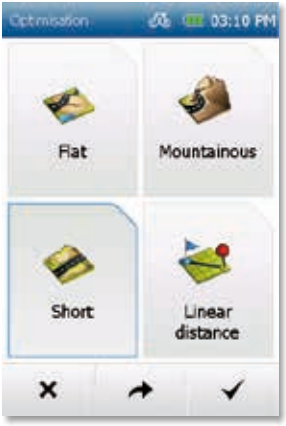
Confi rmez votre saisie de ville, de rue et de numéro en cliquant sur la fl èche de droite, puis cliquez sur la case « Ok » pour démarrer le calcul d'itinéraire. Lors de la saisie de la rue ou du numéro, vous pouvez cliquer sur le bouton central pour vous laisser guider jusqu'au centre ville ou jusqu'au milieu de la rue.

Outre la saisie d'une adresse, vous avez également **d'autres possibilités de saisie**, comme p. ex. des destinations spéciales, des points de cheminement ou des coordonnées.

2.5 Options d'intéraires

Créez votre propre itinéraire en paramétrant les options d'itinéraires selon vos besoins.
Vous pouvez défi nir les options d'itinéraires après chaque saisie de destination. Ou vous pouvez y accéder en appuyant sur « Paramètres > Navigation > Options d'itinéraires » dans le menu principal.
Définissez ensuite le **type** d'itinéraire :

plat ⇒ privilégie les pistes avec un dénivelé de 0 à 4 %
montagneux ⇒ privilégie les pistes avec un dénivelé de 4 à 8 %
neuter ⇒ calcule le trajet le plus court, indépendamment du dénivelé



Appuyez sur « Suivant ».

Sélectionnez **les voies de circulation** que vous voulez emprunter, privilégier ou éviter dans votre itinéraire, comme p. ex. les fortes déclivités, les via ferrata ou les sentiers de randonnée. Confirmez votre sélection en appuyant sur « Terminer ».

Après le calcul de l'itinéraire, vous disposez des possibilités suivantes :

calcule deux itinéraires bis.

affiche le profil altimétrique de l'itinéraire calculé.

modifie les options d'itinéraires.

montre les informations de trajet de l'itinéraire.

„Vérifier" commence le guidage d'itinéraire

2.6 Tracer l'itinéraire

Après le calcul d'un itinéraire par la saisie d'une destination, vous avez la possibilité de modifier manuellement l'itinéraire calculé.

1. Après le calcul de l'itinéraire, appuyez sur l'interface rabattable Modifier l'itinéraire et ensuite sur la commande Tracer l'itinéraire .
2. Appuyez sur le tronçon de l'itinéraire que vous souhaitez modifi er. Le marquage apparaît.
3. Appuyez maintenant (à l'intérieur d'un rayon de 300 km) sur l'endroit de la carte sur lequel vous voulez retracer l'itinéraire. Le nouvel itinéraire est calculé et affiché. Le point d'origine est marqué .
4. Deux boutons s'affichent, avec lesquels vous pouvez continuer de traiter l'itinéraire.

Supprimer le point – le marquage placé auparavant est enlevé.

Fixer le point et placer d'autres points – le marquage placé est repris et fixé, le nouvel itinéraire est calculé.

Les points fixés sont marqués .
Un point fixé peut être désélectionné à tout moment, ou déplacé voire supprimé.

REMARQUE: si le point est placé à l'écart d'une route, c'est le prochain point de jonction à un segment de route qui est recherché, et le calcul prend en compte ce nouveau point pour l'itinéraire.

2.7 Mon cirutit

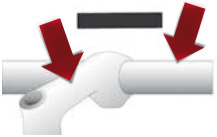
Remarque : le paramétrage des voies de circulation permet de donner la **priorité** à certains types de voie lors du calcul de l'itinéraire. Si vous sélectionnez « Éviter la circulation routière », l'appareil calculera un itinéraire excluant les routes autant que possible. Cette exclusion ne peut naturellement pas être absolue dans la mesure où certaines routes doivent parfois être empruntées pour réaliser un itinéraire complet.

Et maintenant, c'est parti ! Votre circuit est calculé et s'affiche à l'écran. Vous pouvez cliquer sur le bouton « Profil d'altitude » pour visualiser le modèle altimétrique de votre itinéraire. Si votre **circuit favori** n'apparaît pas, vous avez la possibilité de calculer deux autres itinéraires en cliquant sur le bouton « Itinéraires bis »

3 Montage du support de fixation sur le guidon

Avec 2 attaches de cable (réutilisables) vous installer le support de fixation sur le guidon.

Con l'élastique vous pouvez installer le support de fixation sur le guidon ou la tige du guidon.



Placez l'appareil avec le socle de fixation dans le support au vélo jusqu'à ce qu'il enclenche. Vérifiez si l'appareil est bien arrimé au guidon.

Fixez le système de navigation sur votre vélo afin de ne pas vous blesser en cas d'accident ou de chute.

Faites pivoter l'écran dans une position produisant le minimum de reflets. Le dispositif doit être fixé sur le guidon de sorte que vous puissiez voir l'appareil de manière optimale et avec aussi peu de reflets que possible.

Lorsque vous arrêtez votre vélo de façon imprévue, nous vous recommandons de retirer l'appareil afin qu'on ne vous le vole pas !

Attention !
Informez-vous quant aux réglementations locales imposant des restrictions aux installations sur des vélos !
Ne fixez pas l'appareil à proximité du commutateur ou d'autres objets pouvant mettre en danger l'utilisation et la sécurité de votre vélo.

Garantie

Veuillez conserver une preuve de l'achat de cet appareil pendant toute la période de garantie. Cette preuve devra être présentée en cas de revendication.

Vous (l'utilisateur final) bénéficiez d'une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat. L'article a été fabriqué suivant les procédés les plus modernes et soumis à des contrôles de qualité rigoureux.

En cas de défaut pendant la période de garantie, veuillez contacter le fabricant ou le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit.

La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation inappropriée ou d'un phénomène externe (ruissellement, précipitation, exposition au soleil, bris ou choc).

Declaration de conformite

Je soussigne Cabt GmbH declare par la presente, que l'appareil BikePilot^{2+} est conforme avec les normes essentielles et les autres reglementations pertinentes de la Directive 2014/53/EU (RED).
La declaration de conformite peut etre consultee sur le site **www.cabt-gmbh.de**

Informations/Contact de l'utilisateur

Si votre appareil présente une défaillance ou si vous avez des difficultés à l'utiliser, veuillez contacter notre Centre de service et d'assistance.
Si vous devez nous envoyer votre appareil, veuillez suivre les consignes suivantes :

1. Utilisez uniquement **l'emballage d'origine**
2. Ajoutez une **description détaillée** de l'erreur
3. Ajoutez **votre nom et votre adresse complets ainsi qu'une copie de votre preuve d'achat**
4. Affranchissez le colis et envoyez-le nous **(suffisamment affranchi)**

Adresse du centre de service :

First Service
Kleine Düwelstr. 21
DE-30171 Hannover

Contact du service: info@first-servicecenter.de

CE

BikePilot 2+

Snelstart / NL

Hartelijk dank voor de aankoop van dit BikePilot^{2+} fietsnavigatiesysteem. Een goede keuze!
Wij wensen u veel plezier en veel avontuurlijke kilometers toe met uw nieuwe BikePilot^{2+}.

Ook na uw aankoop staan we natuurlijk voor u klaar om u te helpen.

Neem voor technische vragen en / of problemen contact met ons op info@first-servicecenter.de

Voor updates en extra kaartmateriaal installeert u het updateprogramma "Activity Manager" op uw Windows-pc. U kunt de Activity Manager downloaden van www.cabt-gmbh.de.

LET op!!!

- Het product kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- Onze excuses voor het ongemak. Onze excuses voor eventuele ongemakken die hierdoor kunnen optreden.
- Maak een reservekopie van de gegevens en informatie in het GPSnavigatieapparaat. Cabt GmbH is niet aansprakelijk voor verliezen als gevolg van materiële schade.
- Hoewel de handleiding is gecontroleerd, kan deze toch fouten bevatten. Mocht u een fout tegenkomen, neem dan contact op met de klantenservice van First Service.
- Lees de instructies in deze handleiding door en gebruik uitsluitend accessoires van BikePilot^{2+}om beschadiging te voorkomen. Door het niet opvolgen van deze instructies komt de garantie te vervallen en kan persoonlijk letsel optreden. Hiervoor kan Cabt GmbH niet aansprakelijk worden gehouden.
- Vanwege ontwikkelingen in het wegennet kunnen navigatiegegevens op basis van elektronische kaarten inconsistent zijn met actuele verkeerstekens. Volg verkeersregels en -tekens op en pas uw rijgedrag aan aan de condities van ensituaties op de weg.
- Het bedienen van het GPS-navigatieapparaat tijdens het rijden kan tot ernstige ongevallen leiden. Cabt GmbH is niet aansprakelijk voor ongevallen en schade als gevolg van onjuist gebruik.
- Informatie over de updates en upgrades van de software vindt u op onze website: www.cabt-gmbh.de

Het uiterlijk van uw navigatiesysteem kan licht afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

Gebruik ALLEEN uw vingertoppen om het apparaat te bedienen.
Er kunnen gemakkelijk krassen op het schermoppervlak ontstaan.
Vermijd het gebruik van scherpe voorwerpen of lange vingernagels.

Bedien het product voor uw eigen veiligheid niet tijdens het rijden!

Wees voorzichtig met het gebruik van dit product. Het product is slechts bedoeld als navigatiehulp. Het is niet bedoeld voor het nauwkeurig meten van richting, afstand, plaats of topografie.
De berekende route dient slechts als referentie. De bestuurder is verantwoordelijk voor het opvolgen van verkeerstekens en plaatselijke verkeersregels

Uw BikePilot^{2+} gebruikt kaarten van Open Street Map (OSM). Deze kaarten die door de community worden gemaakt en voortdurend worden uitgebreid kunnen al naar gelang het land en de regio zeker wel eens onvolledig zijn: vooral huisnummers worden slechts gedeeltelijk behandeld in OSM - Wij vragen om uw begrip. Desondanks biedt OSM momenteel voor zover ons bekend de beste kaarten voor fietsers. Vooral buiten de verharde wegen bieden deze kaarten enorme voordelen, die ook u vast zult leren waarderen.

Let er als u uw fiets verlaat op, dat het apparaat niet blootstaat aan directe langdurige zonnestraling. Oververhitting van de batterij kan tot onherroepelijke schade aan het apparaat en tot een verkeerde werking leiden. En pas natuurlijk op voor mogelijke diefstal! Wij adviseren de BikePilot^{2+} altijd van de fiets af te halen en uit of in standby te schakelen als u uw fiets verlaat.

Het GPS-satelliet-systeem is eigendom van de regering van de Verenigde Staten van Amerika.
Daar ligt dan ook de verantwoording voor de prestaties en werking van het GPS-signaal. Wijzigingen aan het GPS-systeem kan de precisie negatief beïnvloeden.

Het GPS-signaal kan niet door vaste materialen behalve door glas heendringen. Als u zich in een gebouw of tunnel bevindt, wordt het GPS-signaal niet ontvangen.

Er zijn tenminste 4 GPS-satellieten voor nodig om de positie goed te bepalen. De ontvangstkwaliteit kan door invloeden van buitenaf, zoals bijv. slecht weer worden beïnvloed. Dit kan ook het geval zijn bij lanen met veel bomen, in het bos of in straten met veel hoge gebouwen.

Andere draadloze apparatuur of de boordelektronica van auto's kan de ontvangst van het GPS-signaal verstoren of voor een instabiele plaatsbepaling zorgen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Neem **absoluut** de volgende veiligheidsvoorschriften in acht om ongevallen of ernstig letsel te voorkomen:

- Dit navigatieapparaat voor **buitengebruik** is uitsluitend een **oriëntatie- en navigatiehulpmiddel**, dat een goed doordachte inschatting van de situatie niet kan vervangen. Houd altijd rekening met de aard van het terrein en de gebruikte wegen. Volg geen routes c.q. routesuggesties die tot een gevaarlijke of onwettige rijstijl leiden of die u in een gevaarlijke situatie zouden brengen.
- De **verkeersregels** dienen, bijvoorbeeld tijdens het fi etsen, in alle gevallen in acht genomen te worden en hebben voorrang boven de routes van het navigatieapparaat.
- Bedien het navigatieapparaat nooit al fi etsend en laat u tijdens het fi etsen **niet afl eiden** door het apparaat.
- Let op: Cabt GmbH kan **niet aansprakelijk** worden gesteld voor schade die ontstaat doordat het apparaat/de houder losraakt van de fiets.
- De gebruikte **kaartgegevens** kunnen onnauwkeurige of onvolledige gegevens bevatten. Controleer daarom of de berekende route zinnig is en kies eventueel een eigen alternatieve route.

Als het apparaat niet meer reageert en zich niet meer bedienen laat, kun je een reset uitvoeren:
Open de afdekking voor USB/Micro SD kaart en druk een paperclip in de kleine opening boven het SD kaart slot. Druk zo lang totdat het apparaat een reset uitvoert.

LET OP:
Het navigatieapparaat is **niet** geschikt voor gebruik in auto's! Het navigatiesysteem heeft een capacitief touchscreen. Merk op dat, indien nodig, in bedrijf met handschoenen volledige vinger handschoenen nodig met touchsensoren. Capacitief touchscreens kan gevoelige reacties hebben wanneer nat.

Gebruikstemperatuur: de maximale gebruikstemperatuur bedraagt -10 °C tot 60°C.
Bewaarttemperatuur: -20°C tot 70°C.

1 BikePilot^{2+}

1. Oplaadlampie (rood – apparat wordt opgeladen)	2. Touchscreen
3. Opties	4. Track Recording
5. Aan-/uitschakelknop	6. Micro-USB aansluiting
7. Micro-SD card slot	8. Resetknop (binnen)
9. Fietshouderschaal	10. Sluit het deksel om te voorkommen dat water doorsijpelen

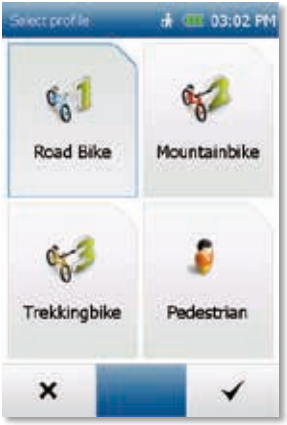
Accessoires
Fietshouderset met 2 kabelbinders, USB-kabel.

2 Eerste Start

Voer je thuisadres in als je jouw BikePilot^{2+} voor de eerste keer start. Zo kun je met één klik weer naar huis navigeren.

2.1 Eigen profielen instellen

Je kunt je profielen via Instellingen > Profielen bewerken.
Hier kun je bv. van fietsprofiel veranderen, indien je over meerdere soorten fietsen beschickt.



Belangrijk:

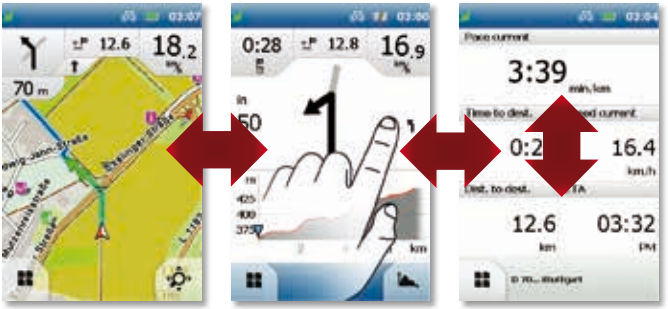
De menupunten „Fietsprofiel bewerken“ hebben betrekking op het zojuist ingestelde fietsprofiel.

2.2 Multi-Flow-Menu

De BikePilot^{2+} is uitgerust met het multi-fl ow-menu waarmee je tijdens een tocht kunt schakelen tussen de kaartweergave, de tripcomputer en het navigatiescherm door met je vinger over het scherm te bewegen. Ook de menu's van de BikePilot^{2+} kunnen snel en eenvoudig worden bediend met het mulit-flow-menu. Je kunt zowel horizontaal als verticaal door menu's en lijsten bladeren. Rode punten aan de bovenzijde van het scherm geven aan in welke weergave je je nu bevindt.

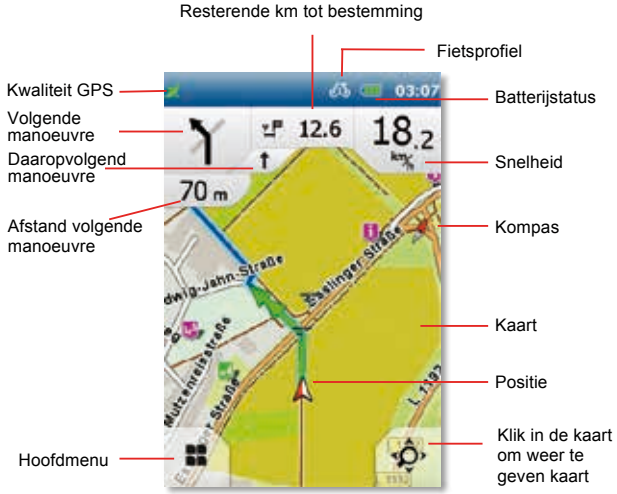
In de tripcomputerweergave kun je je vinger ook nog naar boven bewegen om meer waarden te bekijken.

De drie belangrijkste toepassingen van de BikePilot^{2+}



Deze drie toepassingen zijn direct toegankelijk als u eenmaal veegt. Dus je hebt alles in één weergave tijdens je tour.

2.3 Navigatieweergave



Als je op de loep rechtsonder tipt, kun je in de kaart klikken om in of uit te zoomen.

Klik in de kaart: als je op een plaats op de kaart tipt, wordt deze plaats met een speld gemarkeerd en wordt het adres of de positie getoond.

Als je op ‚Acties' tipt, kun je bijvoorbeeld naar de gemarkeerde plaatsnavigeren of de positie opslaan.

2.4 Bestemming invoeren

Kies in het hoofdmenu ‚Bestemmingsinvoer > Adres'.

Met behulp van het weergegeven toetsenbord kun je eerst de plaats en dan de straat en het huisnummer invoeren.

Bevestig de invoer van plaats, straat en huisnummer telkens door de pijl naar rechts en vervolgens het ‚OK-vinkje' aan te raken om het berekenen van de route te starten.
Ook kun je de middelste knop aanraken om u bij het invoeren van de straat naar het stadscentrum te laten leiden c.q. bij het invoeren van het huisnummer naar het midden van de straat te laten leiden.

Behalve een adres kun je ook **andere dingen** invoeren zoals speciale bestemmingen, wegpunten of coördinaten.

2.5 Routeopties

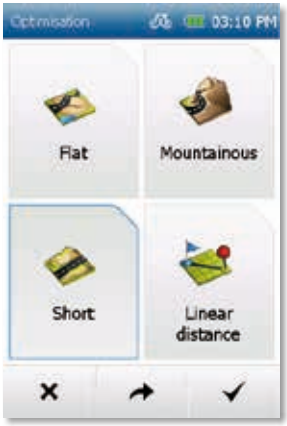
Maak jouw eigen individuele route door de routeopties op uw wensen af te stemmen. Je kun je routeopties telkens na het invoeren van een bestemming instellen. Maar je kunt ook in het hoofdmenu ‚Instellingen > Navigation > Routeopties' kiezen.
Kies eerst het **verkeersmiddel** (fiets of voetganger). Raak ‚Verder' aan.

Bepaal nu het **karakter** van de route:

plat → geeft de voorkeur aan een route met een stijgingspercentage van 0-4%

bergachtig → geeft de voorkeur aan een route met een stijgingspercentage van 4-8%

neutraal → berekent de kortste route naar de bestemming, ongeacht de stijgingspercentages.



Raak ‚Verder' aan.

Kies de **verkeerswegen** waaraan je voor jouw route de voorkeur geeft c.q. die je op jouw route wilt vermijden, bijvoorbeeld sterke hellingsgraden, klimpaden of wandelpaden.
Bevestig jouw keuze met ‚Klaar'.

Nadat de route is berekend, heb je de volgende mogelijkheden:

Berekent twee alternatieve routes.

Toont het hoogteprofiel van de berekende route.

Verandert de routeopties.

Toon trajectinformatie bij de route.

„Check“ begint de routebegeleiding

2.6 Route verslepen

Na berekening van een route via de invoer van een bestemming heb je de mogelijkheid, de berekende route met de hand te wijzigen.

1. Klik na berekening van de route de uitklapbare knop “Route wijzigen” en vervolgens de knop “Route verslepen” aan.
2. Klik het gedeelte van de route, dat je wenst te wijzigen, aan. Er verschijnt een markering .
3. Klik nu (binnen straal van 300 km) op de plaats op de kaart, naar waar je de route wenst te verplaatsen. De nieuwe route wordt berekend en weergegeven. Het oorspronkelijke punt wordt gemarkeerd .
4. Er worden twee knoppen weergegeven, waarmee je de route verder kunt bewerken.

Punt wissen – de voordien aangebrachte markering wordt teniet gedaan.

Punt vastleggen en ander punt zetten – de aangebrachte markering wordt overgenomen en vastgelegd, de nieuwe route wordt berekend.

Vastgelegde punten worden met gemarkeerd.

Een vastgelegd punt kan te allen tijde weer geselecteerd, verplaatst of gewist worden.

OPMERKING: Indien het punt buiten een straat gezet wordt, wordt het dichtstbijzijnde aanknopingspunt in een weggedeelte gezocht en wordt via dit punt de route berekend.

2.7 Rondtrip plannen

Via de functie ‚Tocht plannen' kun je de optie ‚rondtrip plannen' oproepen.

Je kunt een parkoers plannen vanaf jouw actuele positie of vanaf een willekeurig punt, bijvoorbeeld een speciale bestemming, een plaats of jouw adres. Vervolgens kun je de gewenste parameters instellen. Dat kan bijvoorbeeld de gewenste afstand zijn of een bepaalde duur.

Zo kun je bijvoorbeeld 20 km invoeren of 3 uren.

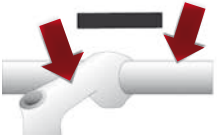
In de volgende stap wordt gevraagd om welke activiteit het gaat. Ben je op de fiets onderweg en wil je een parkoers doen, dan klik je op ‚Fiets'. Ben je als wandelaar onderweg, dan klik je op ‚Voetganger'.

Vervolgens kun je aangeven hoe **het parkoers** eruit moet zien. Wil je bijvoorbeeld het liefst een sportievere route, dan klik je op ‚Bergachtig'. Wil je liever wat minder bergen op jouw route, klik dan op ‚Vlak'. Na deze keuze kun je instellen wat voor soort wegen en paden je hoofdzakelijk wilt nemen. Zo kun je bijvoorbeeld instellen dat je vooral fietspaden wilt volgen.

4 Montage van de houder aan het fietsstuur

Met 2 kabelbinders (herbruikbaar) kunt u de fietshouder op het stuur monteren.

Met het elastiek je kun je fietshouder aanbrengen op, het stuur of de stuurpen.



Plaats je toestel met de fietshouderschaal in de fietshouder. Controleer of het vastzit aan de stuurstang.

Bevestig het navigatiesysteem zodanig aan uw fiets, dat u zich er bij een ongeluk of val niet aan kunt verwonden.

Draai het scherm op een stand met minimale verblinding. Het geheel moet zo aan het stuur worden bevestigd, dat u het scherm optimaal en met zo min mogelijk reflecties kunt zien.

Als u uw fiets onbeheerd achterlaat, adviseren wij u om het apparaat eraf te halen, zodat het niet wordt gestolen!

Let op!
Win informatie in over de plaatselijk geldende voorschriften wat betreft zaken die aande fiets bevestigd mogen worden!
Bevestig het apparaat niet in de buurt van de versnelling of andere objecten die de bediening of veiligheid van uw fiets in gevaar kunnen brengen.

Garantie

Bewaar de aankoopbon van dit apparaat voor de duur van de garantie. Hiernaar kann bij een eventuele claim gevraagd worden.

U (als eindgebruiker) heeft 24 maanden garantie vanaf de aankoopdatum. Het product is vervaardigd met de modernste productiemethoden en is aan strenge kwaliteitscontroles onderworpen. Neem uitsluitend contact op met de **producent en met de dealer waar u het product gekocht heeft in het geval van storingen tijdens de garantieperiode.**

De garantie dekt geen schade als gevolg van oneigenlijk gebruik of een externe fenomeen (afvoer, neerslag, blootstelling aan de zon, schade of shock).

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart Cabt GmbH dat de apparaat BikePilot^{2+} voldoet aan de essentiele vereisten en andere relevante regelgeving van Richtlijn 2014/53/EU (RED). De conformiteitsverklaring is beschikbaar op: **www.cabt-gmbh.de**

Klantenservice/Contact

Neem contact op met onze klantenservice wanneer uw apparaat defect is of wanneer u er problemen mee heeft. Houd rekening met de onderstaande punten, wanneer u het apparaat naar ons op moet sturen:

1. Gebruik uitsluitend de **originele verpakking.**
2. Voeg een **gedetailleerde omschrijving van de storing** bij.
3. Vermeld uw **volledige naam en adres en voeg een kopie van de aankoopbon bij.**
4. Frankeer het pakket dat u naar ons opstuurt **(voldoende frankering).**

Vou is het adres van ons Service Center op: www.cabt-gmbh.de

Adres van ons servicecentrum:
First Service
Kleine Düwelstr 21
DE-30171 Hannover/Germany

Contact Service Center: info@first-servicecenter.de

CE

BikePilot 2+

Guida rapida / IT

Grazie per aver acquistato il sistema di navigazione portatile BikePilot^{2+} Un'ottima scelta!
Vi auguriamo tanto a un sacco di chilometri sereni e liberi dal traffico in compagnia del nostro navigatore, felici di esservi d'aiuto.

Per domande tecniche e/o problemi, non esitate a contattarci via info@first-servicecenter.de

Per gli aggiornamenti e il materiale aggiuntivo della mappa, installa il programma di aggiornamento "Activity Manager" sul tuo PC Windows. Potete scaricare il Activity Manager su www.cabt-gmbh.de.

ATTENZIONE!!!

- Il prodotto è soggetto a cambiamenti senza preavviso. Vi preghiamo pertanto di accettare fin d'ora le nostre scuse per gli inconvenienti che da ciò possano essere causati
- Si prega di eseguire costantemente il backup dei dati e delle informazioni nel navigatore GPS. Cabt GmbH non può assumersi alcuna responsabilità per qualsiasi danno causato da perdita delle informazioni contenute.
- Il manuale potrebbe contenere qualche errore anche se è stato controllato. In caso di errore trovato, si prega di contattare il Servizio Clienti First Service. Si prega di leggere le istruzioni contenute in questo manuale e usare solo gli accessori originali per evitare danni imprevedibili. La mancata osservanza delle avvertenze invaliderà la garanzia e potrebbe mettere in pericolo la sicurezza del personale, per la quale Cabt GmbH non si può assumere alcuna responsabilità.
- I dati di navigazione espressi delle mappe elettroniche potrebbero non essere coerenti con i segnali stradali esistenti a causa della dinamicità di strade e della segnaletica stessa. Si prega di seguire le norme di circolazione e quelle indicate dai segnali e guidare in base alle specifiche situazioni stradali che si incontrano durante la guida.
- Il funzionamento del dispositivo navigatore GPS durante la guida può causare gravi incidenti. Cabt GmbH non si assume alcuna responsabilità per incidenti a causa di un uso improprio.
- Per informazioni di aggiornamento del software e l'aggiornamento, si prega di visitare il sito ufficiale www.cabt-gmbh.de

Le immagini nel manuale sono soggetti ai cambiamenti dei prodotti.

Per far funzionare il dispositivo, si prega di usare SOLO la punta delle dita. La superficie dello schermo si graffia facilmente. Non utilizzare il navigatore portatile con oggetti taglienti o con le unghie lunghe.

Per la propria sicurezza, non azionare i comandi del prodotto durante la guida.

Per la propria sicurezza, non azionare i comandi del prodotto durante la guida. Usare questo prodotto con prudenza. Il prodotto è destinato ad essere utilizzato solo come ausilio alla navigazione. Non è da ritenersi valido per altri utilizzi come la misurazione precisa della direzione, della distanza, della posizione o della topografia. Il percorso calcolato è solo di riferimento.

Il suo BikePilot^{2+} utilizza mappe di Open Street Map (OSM). Queste mappe create e costantemente aggiornate dalla community possono anche non essere complete per alcune regioni o in alcune zone: in particolare i numeri civici sono solo parzialmente coperti in OSM: - ci appelliamo alla sua comprensione per queste possibili.

OSM offre comunque ai ciclisti le migliori mappe attualmente note. Soprattutto per ciò che concerne i percorsi fissi, OSM offre vantaggi imbattibili che anche lei apprezzerà sicuramente con la sua bicicletta.

Quando si allontana dalla sua bicicletta, faccia attenzione a non lasciare il dispositivo esposto alla luce diretta del sole per lungo tempo. Il surriscaldamento della batteria può provocare gravi danni al dispositivo e causare anche errori di funzionamento. Consideri inoltre che potrebbe subire un furto! Le consigliamo di rimuovere sempre il BikePilot^{2+} quando lascia la sua bicicletta e di spegnerlo o metterlo in standby.

Il sistema GPS è gestito dal governo degli Stati Uniti d'America, che è il solo responsabile per le prestazioni del GPS. Qualsiasi modifica apportata al Sistema GPS può influenzare la precisione di tutte le apparecchiature GPS.

Il segnale satellitare GPS non riesce ad attraversare i materiali solidi (eccetto il vetro). Quando si è all'interno di una galleria o di un edificio, il posizionamento GPS non sarà quindi disponibile.

Un minimo di segnale da 4 satelliti GPS è necessario per determinare la posizione corrente del sistema di navigazione GPS. La ricezione del segnale può essere influenzata da situazioni come il cattivo tempo e ostacoli alti (per esempio alberi e edifici alti).

Altri dispositivi a trasmissione senza fili presenti nel veicolo possono disturbare la ricezione dei segnali satellitari e causare una ricezione instabile.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Attenersi scrupolosamente alla seguenti istruzioni di sicurezza per evitare incidenti o lesioni gravi:

- Il presente dispositivo di navigazione **per uso all'aperto** è un semplice strumento di assistenza **all'orientamento e alla navigazione**, per cui non può essere usato per una verifica della propria posizione corrente con precisione assoluta. Perciò occorre prestare in ogni momento attenzione alle particolari caratteristiche del territorio e del cammino percorso. Non seguire i percorsi suggeriti quando questo potrebbe portare a pedalare in condizioni pericolose o illegali, o creare una situazione comunque pericolosa per chiunque.
- Le **norme del codice della strada** devono essere rispettate in ogni caso, ad esempio, quando si va in bici, e quindi avere priorità sui percorsi indicati dal dispositivo, se non ammissibili.
- Non utilizzare il dispositivo senza aver prima fermato il proprio mezzo ed evitare in ogni caso **di farsi distrarre** dal navigatore durante gli spostamenti.
- Cabt GmbH non può essere in nessun caso **ritenuta responsabile** di eventuali danni causati in caso di caduta del dispositivo o del sostegno dalla bicicletta.
- I **dati presenti sulle mappe** disponibili potrebbero risultare non accurati o incompleti. Occorre perciò sempre verificare l'attendibilità dei percorsi indicati dallo strumento e prendere strade alternative se necessario.

Se il dispositivo non mostra segni di funzionamento, procedere come di seguito indicato:

Aprire la copertura dello slot USB / Micro SD e introdurre una graffetta nel piccolo foro al di sopra dello slot per le schede Micro SD. Spingerla delicatamente all'interno finché non si verifica il riavvio del dispositivo.

CAUTELA:
Il dispositivo di navigazione **non** può essere usato come navigatore su veicoli! Il dispositivo di navigazione è dotato di un touch screen capacitivo. Nel caso di utilizzo con guanti, si potrebbe rendere necessario un contatto completo del guanto con i sensori del touch per un corretto funzionamento. Il touch screen capacitivo può essere sensibile alle condizioni di umidità.

Temperatura di utilizzo: La temperatura di utilizzo è compresa tra -10°C e 60°C.
Temperatura di conservazione: da -20°C a 70°C.

1 BikePilot^{2+}

1. Luce di ricarica (rossa – ricarica del dispositivo)	2. Touchscreen
3. Opzioni	4. Registrazione dei percorsi
5. Pulsante accensione/spegnimento	6. Micro-USB
7. Micro SD card slot	8. Pulsante Reset (interno)
9. Presa	10. La copertura dello slot per la scheda MicroUSB/Micro SD deve essere chiusa per garantire la protezione dall'acqua

Accessori

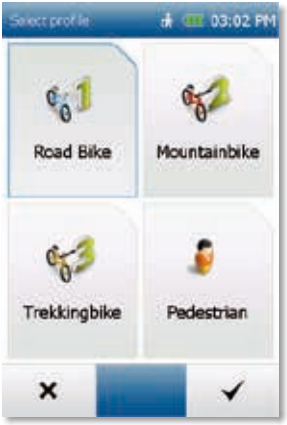
Kit di sostegni per bicicletta con 2 cinghie, cavo USB.

2 Primo avvio

Quando si utilizza il sistema BikePilot^{2+} per la prima volta, è necessario inserire il proprio indirizzo di casa. Questo permetterà al sistema di guidare l'utente fino alla propria abitazione con un semplice clic.

2.1 Definizione profile utente

È possibile modificare i profili utente tramite il menu Impostazioni > Profili.
Ad esempio, è possibile creare vari profili corrispondenti ai vari tipi di biciclette utilizzati.



Importante:

Le voci del menu “Modifica profilo biciclette” agiscono sul profilo attualmente selezionato

2.2 Menu Multiflusso

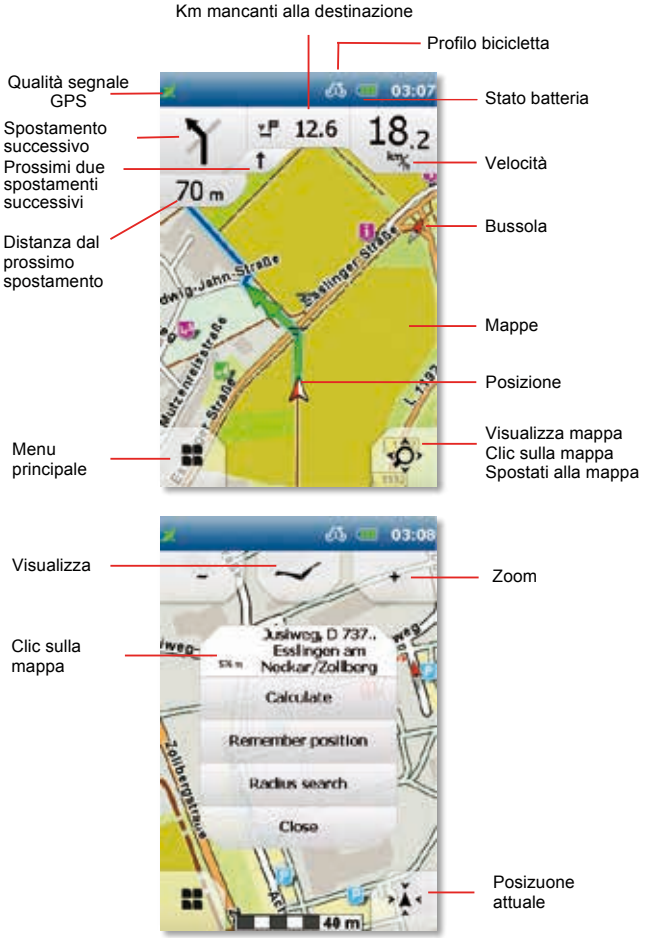
Il modello BikePilot^{2+} è dotato di Menu multiflusso, che consente in viaggio di spostarsi facilmente tra le schermate delle varie mappe, oltre a consentire un facile accesso alle funzioni di computer da viaggio e alla schermata di navigazione, semplicemente scorrendo sul display. Basta semplicemente far scorrere il display con le dita da sinistra a destra e viceversa. Nella schermata della funzione computer da viaggio, è anche possibile far scorrere il display verso l'alto per accedere ad altri dati. Le schermate del menu dell'unità BikePilot^{2+} possono essere agevolmente e rapidamente gestite tramite il Menu multiflusso. È possibile scorrere le varie voci di elenchi e menu in senso orizzontale e verticale. I punti rossi nella parte superiore dello schermo indicano il livello del menu corrente.

Le 3 funzioni principali dell'unità BikePilot^{2+}

Le 3 funzioni principali dell'unità sono facilmente accessibili, facendo scorrere lo schermo in senso verticale e orizzontale.

Tali funzionalità danno accesso a tutte le informazioni più importanti relative agli spostamenti.

2.3 Schermata di navigazione



Toccando la lente d'ingrandimento in basso a destra, è possibile fare clic sulla mappa per fare zoom avanti e indietro su di essa.

Fare clic sulla mappa: Toccando un punto sulla mappa, esso è evidenziato con un segno e il sistema mostra indirizzo o posizione relativi. Toccando la voce "Azioni", è possibile navigare verso il punto evidenziato o salvarne la posizione.

2.4 Inserimento des tinazione

Nel menu principale, selezionare "Inserimento destinazione > Indirizzo".

È possibile utilizzare il tastierino che appare per inserire il nome della città, il nome e il numero della strada.

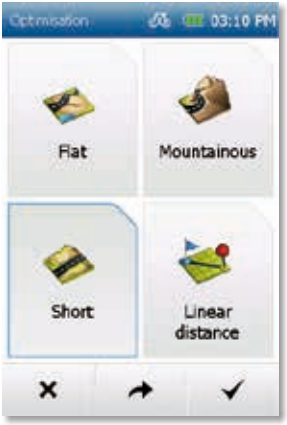
Confermare città e indirizzo scelti, facendo clic sulla freccia destra, quindi fare clic sulla casella “OK” per avviare il calcolo del percorso. Alternativamente, è possibile fare clic sul pulsante centrale durante l'inserimento della città, o durante l'inserimento del numero della via, per far apparire il percorso verso il centro della città o della via indicata rispettivamente.

Inoltre, inserendo un indirizzo, **sono disponibili altre opzioni**, ad esempio l'indicazione di POI, tappe intermedie e coordinate.

2.5 Optioni percorsi

Impostando le opzioni di instradamento in base alle proprie esigenze, è possibile definire percorsi personalizzati. Tali opzioni di instradamento possono essere definite dopo l'inserimento di ciascuna destinazione. È anche possibile selezionare sul menu principale la voce “Impostazioni > Navigazione > Opzioni percorso”.
Prima selezionare il **mezzo di trasporto** (bicicletta o a piedi). Toccare su **“Successivo”**.
Poi indicare **il tipo** di percorso:

piano ⇒ dà preferenza a percorsi con pendenze comprese tra 0-4%
montuoso ⇒ dà preferenza a percorsi con pendenze comprese tra 4-8%
neutro ⇒ calcola il percorso più breve verso la destinazione, indipendentemente dalle pendenze



Toccare su **“Successivo”**.

Selezionare le modalità di **trasporto** che si intende usare o evitare lungo il percorso, ad esempio pendii ripidi, vie ferrate o sentieri sterrati.

Confermare la scelta premendo “Fatto”.

Dopo il calcolo del percorso, ci sono le seguenti opzioni:

Calcolare due percorsi alternative

Modificare le opzioni del percorso

Mostrare il profilo altimetrico del percorso calcolato

Mostrare informazioni sul percorso

Premendo il segno di spunta, il sistema avvia la guida lungo il percorso

2.6 Trascinamento di percorsi

Dopo aver calcolato un percorso con l'inserimento della sua destinazione, c'è l'opzione di modificarlo manualmente

1. Dopo il calcolo del percorso, toccare il pulsante di conversione Modifica percorso e poi il pulsante Trascina percorso .
2. Toccare la porzione del percorso che si intende modificare. Compare il contrassegno .
3. Ora toccare sul punto (compreso in un raggio di 300 km) della mappa verso cui si intende spostare il percorso. Il sistema calcola e visualizza il nuovo percorso. Il punto originale è contrassegnato da .
4. Quindi compaiono due pulsanti che permettono di modificare ulteriormente il percorso.

   Cancella punto – il contrassegno precedentemente impostato è rimosso.

   Fissa punto e imposta altro punto – il contrassegno impostato viene acquisito e fissato e il sistema calcola il nuovo percorso.

   I punti fissati sono contrassegnati con .

Un punto fissato può essere di nuovo selezionato, spostato o cancellato in ogni momento

NOTA: Se un punto selezionato cade fuori dalla strada disponibile, il sistema ricerca il collegamento più vicino a un segmento della strada in questione e calcola il percorso attraverso tale punto.

2.7 Percorsi chiusi (Loop me)!

Tramite la funzione “Gestione viaggio”, è possibile richiamare l'opzione **“Percorso chiuso (Loop me)!”**.
È possibile definire un circuito a partire dalla propria **posizione corrente** o da qualsiasi **altro punto** , ad esempio un POI, una città o l'indirizzo di casa propria. Successivamente è possibile definire i propri **parametri** preferiti. Tra questi ci sono la distanza **richiesta** o la possibilità di limitare la **durata** del circuito.
Ad esempio, è possibile inserire una distanza di 20 km, o analogamente una durata di 3 ore.

Nel passo successivo, il sistema richiede di indicare il tipo di **attività** in corso. Se si intende percorrere un circuito in bici, fare clic su “Bicicletta”; se si preferisce camminare, fare clic su “A piedi”.

È poi possibile selezionare l'aspetto del **circuito**. Ad esempio, se si intende seguire un percorso adatto ad un'attività sportiva, fare clic su "Collinare", altrimenti, se si preferisce un cammino senza troppi pendii, selezionare "Pianeggiante". A questo punto, ci sarà la possibilità di indicare quale tipo di percorsi si sceglieranno prevalentemente. Ad esempio, quest'opzione può essere impostata in modo da essere guidati soprattutto lungo piste ciclabili.

5 Fissare il sostegno al manubrio della bicicletta

Con 2 fascette per cavi (riutilizzabili) è possibile montare il supporto per bici sul manubrio.

Applicare il sostegno per la bicicletta al manubrio o alla canna del manubrio tramite la fascia elastica.

Collocare il dispositivo sulla staffa tramite l'apposta base di aggancio alla staffa, fissandolo saldamente. Controllare che il dispositivo sia saldamente fissato al manubrio.

Fissi il sistema di navigazione alla sua bicicletta in modo da non esserne ferito in caso di incidente o caduta.

Ruoti lo schermo in una posizione che minimizzi il riflesso. Il dispositivo dovrebbe essere fissato al manubrio in modo tale da essere visibile ottimamente senza fastidiosi riflessi.

Se lascia la sua bicicletta in un luogo incustodito, le consigliamo di staccare il dispositivo per evitare che le venga rubato!

Attenzione!
Si informi sulle leggi locali relative alle limitazioni di installazione sulle biciclette! Non fissi il dispositivo nelle vicinanze del cambio dei rapporti o di altri oggetti che possono pregiudicare l'utilizzo e la sicurezza della sua bicicletta.

Garanzia

Si prega di conservare il documento fiscale rilasciato all'atto dell'acquisto del prodotto, poiche il prodotto deve essere accompagnato sempre, per far valere la garanzia, da una prova di acquisto.

Il consumatore godra di 24 mesi di garanzia con inizio la data di acquisto. Il prodotto e stato realizzato con i piu moderni metodi di produzione e sottoposto a rigorosi controlli di qualita.

Se durante il periodo di garanzia, si presentano dei difetti, si prega di contattare solo il produttore e/o il rivenditore presso il quale e stato acquistato il prodotto.

La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio o da guasti provocati da agenti esterni (acqua, cadute, esposizione a forti sorgenti di calore o fratture).

Dichiarazione di conformita

Con la presente Cabt GmbH dichiara che il dispositivo BikePilot $^{2+}$
è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della Direttiva 2014/53/EU (RED).
La dichiarazione di conformita e reperibile all'indirizzo: **www.cabt-gmbh.de**

Servizio Clienti

Se il prodotto e difettoso / hai un problema con esso, vi preghiamo di inviarci l'unita tenendo conto dei seguenti elementi:

1. Invia il tuo dispositivo sempre nella loro scatola originale o in alternative utilizzi un imballo di cartone robusto. Il prodotto deve essere imballato in modo sicuro e che risulti sempre essere protetto. Il tutto deve essere fatto prima dell'arrivo dell'eventuale corriere.
2. Allegare una lettera con la descrizione e il vostro indirizzo completo
3. Allegare una copia del documento fiscale d'acquisto
4. Si prega di timbrare il pacchetto si invia a noi (affrancatura sufficiente).

First Service, Kleine Düwelstr. 21 DE-30171 Hannover

Contatto di servizio: info@first-servicecenter.de

CE